

Stadtgemeinde Bruck an der Mur



(Gde. Nr. 61139)

STADTENTWICKLUNGSKONZEPT NR. 1.03 Plandarstellung zum Sachbereichskonzept Energie

Standorträume für Energiesparende Mobilität

**StROG 2010, LGBl. Nr. 49/2010
idF LGBl. Nr. 73/2023**

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| KG Berndorf (60003) | KG Pischeldorf (60040) |
| KG Bruck an der Mur (60004) | KG Pischk (60041) |
| KG Forstwald (60012) | KG Pischkegg (60042) |
| KG Kaltbach (60024) | KG Streitgarn (60063) |
| KG Oberaich (60031) | KG Wienervorstadt (60072) |
| KG Oberdorf-Landskron (60032) | KG Übelstein (60070) |

- Auflage -

STAND: 22.11.2024

Ingenieurbüro für
Raumplanung und Raumordnung

Mag. Gernot Paar, MSc
8020 Graz, Mariahilferstraße 20/1/9
Tel: 0316/833170
E-Mail: office@pumpernig.at
www.pumpernig.at

**Pumpernig
& Partner**

Datenquelle: Amt d. Stmk. LR, A17



Maßstab = 1:10 000

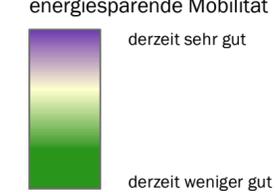


Plangrundlage:
Orthofoto: 29.06.2021
Bearb.: Pu/BI
GZ: 108FG23

S:\02 - Workbench-GIS\01 - ArcGIS-ArcView\Gemeinden\
Bruck an der Mur\108FG23_SKE

LEGENDE

Standorträume für energiesparende Mobilität



Entwicklungsgrenzen

- Siedlungspolitisch absolut
- Siedlungspolitisch relativ
- Naturräumlich absolut
- Naturräumlich relativ

Ersichtlichmachungen

- Öffentliche Gewässer
- Bezirksgrenze
- Gemeindegrenze
- Katastralgemeindegrenze

Verkehrsinfrastruktur

- Haltestelle mit Haltestelleneinzugsbereich (Bus 300m, Bahn 1.000m) mit ÖV-Güteklasse
 - A = Hochstrangige ÖV-Erschließung
 - B = Hochrangige ÖV-Erschließung
 - C = sehr gute ÖV-Erschließung
 - D = gute ÖV-Erschließung
 - E = sehr gute Basiserschließung
 - F = gute Basiserschließung
 - G = Basiserschließung
- Bundesschnellstraße S 6
Landesstraße B 115a, B 116,
Landesstraßen L 101, L 122, L 134
- ÖBB Bahnstrecke
- Radweg bestehend
- Entwicklungspotenziale